



# MatPART Matelas coupe-feu N3 M0 HCM 120 EI 240



MatPART est un matelas souple coupe-feu N3 M0 à destination des chambres de tirage dans les tunnels ferroviaires et routiers.

Il protège du feu les câbles de puissance, de commande et la fibre optique pendant plus de 4h en continu dont 2h sous un feu hydrocarbure majoré (HCM).

Gain de poids et de place.  
Gain économique et de temps d'intervention.

## Avantages

- Ensemble de matelas ajustés aux dimensions des chambres de tirage
- Ne craint pas les chocs
- Répond aux exigences réglementaires les plus sévères (N3)
- Répond à l'exigence M0 en tunnel
- Maintien les fonctions électriques sous l'action du feu durant toute l'action du feu
- Adapté aux encombrements réduits
- Manipulable par une seule personne, pose aisée
- Pas de danger pour l'homme et pour l'environnement

## Points clés

**N3**

→ HCM 120 et EI 240

**4h**

→ Coupe-feu plus de 4h (dont 2h sous un feu hydrocarbure majoré)

**M0**

→ Exigence en tunnel

## Description

MatPART est un matelas souple préfabriqué coupe-feu 4h.

Dimensions variables en fonction de la taille de la chambre à protéger.

Matériaux incombustibles, le matelas maintient les fonctionnalités électriques (puissance commande, BT, fibre optique).

Démontable et repositionnable à la demande sans joint ni intervention de technicien (degré coupe-feu garanti).

Gain de temps à la pose : pas de découpe sur place, pas de casse lors des manipulations...



## Mise en oeuvre

- Positionner une cornière périphérique 30x30mm galva 11cm minimum à la surface du tampon béton et la fixer à l'aide de goujons M8 ou de vis à béton M8
- Positionner un grillage galva type 100x50mm fil 6mm
- Positionner les matelas sur le grillage en les mettant bord à bord
- Remettre les tampons béton en surface de chambre
- Répéter l'opération en sens inverse pour la dépose (conserver les cornières) et remettre en place suivant mise en oeuvre après intervention dans la chambre



Étapes 1 & 2



Étapes 3 & 4



## Spécificités

- Épaisseur : 50mm
- Poids : moins de 9kg (pour un matelas 600x1000mm)
- Couleur : grise (ou autre suivant demande)
- Masse : environ 14kg/m<sup>2</sup>
- Dimensions : suivant besoins du chantier (fabrication sur mesure)
- Garanti sans halogènes
- Complexe isolant à base de fibres et de gel coupe-feu mise en oeuvre dans une housse en tissu M0
- Applicable dans tous les tunnels ferroviaires et routiers
- Sécurise l'ouvrage et ses alimentations, limite les dégâts causés par l'incendie
- Gain économique et temps d'arrêt limité après éventuel sinistre

## Précautions d'emploi

- Ne pas marcher sur le matelas
- Ne pas percer
- Manipuler avec soin
- Ne pas exposer aux intempéries
- Stocker à l'abri

## Mesures de sécurité

- Se référer à la fiche de données de sécurité du produit
- Porter des EPI adaptés aux conditions du chantier

## Agréments et qualifications

- Attestation d'essai CERIB 2019

➔ Documents disponibles sur [www.compart.fr](http://www.compart.fr)